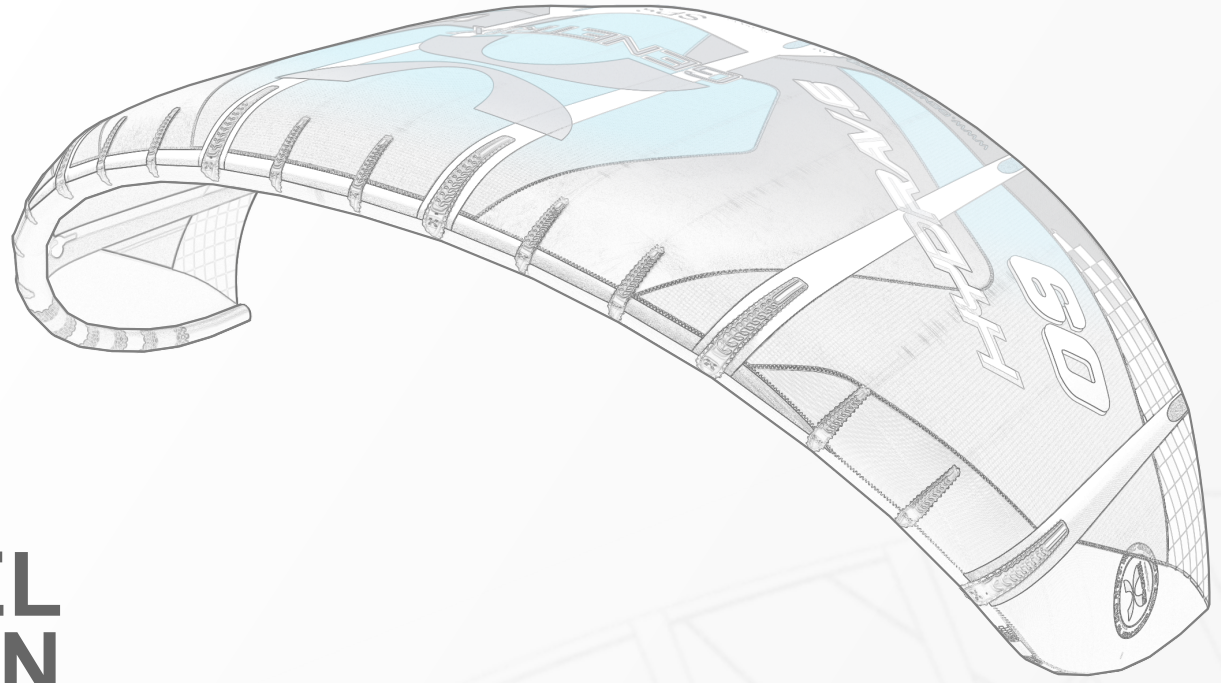
GENETRIX
KITEBOARDING



MANUEL D'UTILISATION

Freeride / Hang time / Speed

HYDRA V.6

ATTENTION!

La lecture attentive de ce manuel d'utilisation est soumise à la responsabilité de l'utilisateur pour toute utilisation appropriée d'un kite Genetrix.

CONTENU

INTRODUCTION	3
AVERTISSEMENT	4
MISE EN GARDE	5
APERCU	6
SECURITE	7
PLAGE DE VENT	10
CONFIGURATION DE L'AILE	11
CONFIGURATION DE LA BARRE	13
1er SYSTÈME DE LARGAGE	15
2ème SYSTÈME DE LARGAGE	17
LEASH DE SECURITE	19
S'ACCROCHER A L'AILE	21
DECOLLAGE ASSISTE	23
REGLER VOTRE AILE	25
ATTERRISSAGE ASSISTE	27
REDECOLLAGE DANS L'EAU	29
ASTUCES	31
PROBLEMES & SOLUTIONS	32
GARANTIE	33
ENTRETIEN	35
CARTE D'ENREGISTREMENT	36

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté une aile Genetrix. Vous avez choisi une aile de haute qualité et aux performances exceptionnelles. Veuillez lire ce manuel pour vous familiariser avec les caractéristiques techniques et les avantages de nos ailes à quatre lignes. Respectez les directives et les précautions de sécurité répertoriées dans ce guide de l'utilisateur pour tirer le meilleur parti de votre aile et prolonger sa durée de vie. Il ne s'agit pas d'un manuel d'apprentissage. Nous vous recommandons vivement de prendre des leçons de kite dispensées par des professionnels avant d'utiliser cette aile.

Enregistrement de Garantie Limitée

Pour obtenir une garantie complète et les avantages du service client, vous devez enregistrer votre produit dans les sept jours qui suivent la date d'achat, dans la section Enregistrement (Produits → Support → Enregistrement) de notre site web. Enregistrez votre produit à l'adresse suivante: www.genetrixkiteboarding.com.

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement les points suivants avant l'utilisation de votre l'aile:

- La pratique du kitesurf peut être dangereuse.
- Soyez toujours très prudent lorsque vous utilisez ce produit.
- Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Utilisez uniquement ce produit si vous êtes en bonne condition physique.
- N'agissez jamais de manière imprudente lorsque vous utilisez ce produit (par exemple en sautant en l'air ou en vous attachant à terre).
- Lorsque vous utilisez ce produit, vous êtes responsable de votre propre sécurité ainsi que de la sécurité des personnes qui vous entourent.

MISE EN GARDE

DECHARGE DE RESPONSABILITE ET RECONNAISSANCE DES RISQUES:

EN UTILISANT CE PRODUIT VOUS ACCEPTEZ LES CONDITIONS GENERALES SUIVANTES: Toute pratique impliquant l'utilisation d'une aile de traction, c'est-à-dire le kitesurf, le landkite et le snowkite, est considérée comme un sport extrême. L'utilisation de ce produit comprend certains risques et dangers inhérents, et peut causer des blessures, dommages voire la mort de son utilisateur ou à un tiers. L'acheteur/utilisateur de ce produit accepte délibérément tous les risques connus ou moins connus autour de ce sport pouvant causer blessures, dommages ou décès, ainsi que sa responsabilité en cas de mauvaise utilisation du matériel. Advenant votre décès ou une incapacité physique, cette clause sera effective et respectée par vos héritiers, vos proches, exécuteurs, administrateurs, cessionnaires et représentants. L'acheteur/utilisateur s'engage à libérer, indemniser et à dégager Genetrix de toute responsabilité, ainsi que tous ses agents respectifs: affiliés, filiales, employés, instructeurs, revendeurs, dirigeants, directeurs, fournisseurs et successeurs. *LA RESPONSABILITE DE CEUX-CI NE POURRA DONC PAS ÊTRE ENGAGEE* en cas de dommages, blessures ou décès causé à l'utilisateur, toute autre partie prenante ou encore à la propriété d'un tiers qui aurait lieu pendant l'utilisation d'un produit Genetrix, dans les limites autorisées par la loi.

Bien que toutes les informations et recommandations dans ce manuel ou sur le site web de Genetrix sont considérées comme justes et ceci de bonne foi, Genetrix et ses agents ne font aucune déclaration ou garantie quant à l'exactitude de ces informations. Toute information est fournie dans l'hypothèse que la personne prenant connaissance de celle-ci construira sa propre opinion quant à la précision de l'information, et concernant son adéquation aux buts recherchés à travers son utilisation.

APERCU

Ici un récapitulatif de votre équipement afin que vous vous familiarisez avec la plupart des termes techniques utilisés dans ce manuel.

Votre aile

- ❑ 1. Bord d'attaque
- ❑ 2. Lattes
- ❑ 3. Oreille / tip (extrémité)
- ❑ 4. Bord de fuite
- ❑ 5. Lignes avant
- ❑ 6. Lignes arrière
- ❑ 7. Brides

Votre barre de contrôle

- ❑ 1. Largueur rapide (principal)
- ❑ 2. Pivot
- ❑ 3. Ligne de power/depower
- ❑ 4. Stopper ball
- ❑ 5. Taquet ajustant la puissance
- ❑ 6. Straps d'ajustement pour les lignes arrières
- ❑ 7. Lignes arrières leaders
- ❑ 8. Anneau pour le leash d'aile

Accessoires

Sac de kite extensible
Kit de réparation boudin
Sac à sable

SECURITE

Veuillez lire attentivement les règles de sécurité suivantes:

- ❑ Ce produit n'est pas un équipement de flottaison. Portez toujours un équipement de flottaison personnel homologué lorsque vous utilisez ce produit à proximité d'eau.
- ❑ Faites-vous toujours aider par une autre personne pour le décollage et l'atterrissage de l'aile.
- ❑ Ne laissez jamais une personne qui ne connaît pas la pratique du cerf-volant de traction utiliser ce produit sans l'assistance de personnes expérimentées.
- ❑ N'utilisez jamais ce produit sans un système de leash. Une aile détachée est extrêmement dangereuse pour quiconque sous le vent.
- ❑ Le système de leash n'est pas attaché de façon permanente à ce produit. Ne vous attachez jamais de façon permanente à l'aile ou à l'un de ses composants.
- ❑ Portez toujours un casque, des gants, des chaussures et des lunettes de protection lors de l'utilisation de ce produit.
- ❑ Utilisez toujours un harnais de bonne qualité spécifiquement adapté à la pratique du kitesurf.
- ❑ Avant d'utiliser ce produit, il convient de prendre des leçons dispensées par une école agréée. N'essayez jamais de faire voler une aile sans avoir été formé par un moniteur de kite.
- ❑ Familiarisez-vous à l'utilisation de votre système de largage en le testant régulièrement dans des situations non urgentes.
- ❑ N'hésitez pas à changer les parties tel que bouts, système de largage ou autre s'ils présentent des signes d'usure. La détérioration du système de largage n'est pas couverte par notre garantie.

SECURITE *suite*

Naviguez uniquement lorsque les conditions climatiques sont bonnes:

- Vous devez absolument connaître les notions de base des forces du vent. *IL EST ESSENTIEL D UTILISER UNE TAILLE D AILE ADAPTEE A LA FORCE DU VENT.*
- Assurez vous de bien connaître le spot sur lequel vous naviguez et la direction du vent.
- N'essayez jamais d'apprendre à utiliser ce produit lorsque le vent dépasse 10 nœuds.
- N'utilisez jamais ce produit en cas de vents violents.
- N'utilisez jamais ce produit en cas d'orage ou de foudre.
- N'utilisez jamais ce produit lorsque les conditions de vent dépassent votre niveau de compétences.
- N'utilisez jamais ce produit près de l'eau ou dans l'eau en cas de vent Off Shore (vers le large).
- ***Attention :*** le vent est toujours plus fort en hauteur qu'au sol, ne vous faite pas surprendre.

Choisissez un endroit sûr:

Respectez toujours les réglementations locales avant d'utiliser ce produit.

- N'utilisez jamais ce produit à proximité de lignes électriques, poteaux téléphoniques, arbres, buissons, routes, automobiles ou aéroports.
- Utilisez uniquement ce produit lorsque vous disposez de 100 mètres d'espace dégagé sous le vent, sur les deux côtés de votre position de lancement. La puissance de l'aile peut vous tirer sous le vent inopinément avec une très grande force.
- Ne faites pas voler l'aile au dessus d'autres personnes ou d'animaux. Lorsque vous utilisez ce produit, les spectateurs doivent rester placés au vent.

SECURITE *suite*

- N'utilisez jamais ce produit sur des plages ou des champs bondés.
- N'utilisez jamais ce produit à proximité de l'eau sauf si vous savez nager et si vous êtes en bonne condition physique.
- Entraînez-vous aux procédures de décollage et d'atterrissage.

Soyez prudent avec les lignes:

- Ne touchez jamais les lignes lorsque l'aile est en cours d'utilisation. Les lignes sont extrêmement dangereuses lorsqu'elles sont tendues et peuvent provoquer des blessures graves ou la mort.
- N'utilisez jamais ce produit avec des lignes usées. En se cassant, une ligne tendue peut provoquer des blessures graves ou la mort.
- Vérifiez toujours que vos lignes sont exemptes de nœuds avant chaque utilisation. Les nœuds réduisent considérablement la force des lignes.
- Ne vous approchez pas de lignes emmêlées sauf si l'aile est sécurisée au sol. Une aile non sécurisée peut décoller inopinément et entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne laissez jamais quiconque, ni vous même, se placer entre la barre de contrôle et l'aile lors de l'utilisation de ce produit.

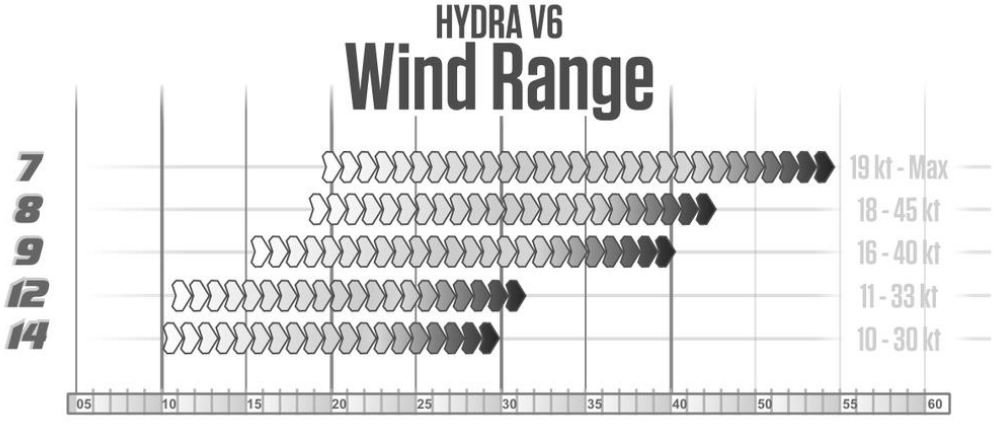
PLAGE DE VENT

Valeurs basées sur le poids d'un rider moyen d'environ 75 kg.

Les plages de vent sont exprimées en nœuds et les tailles en mètres carrés.

Cette plage de vent est une estimation pour un rider d'environ 75 kilos. Elle varie en fonction de chaque personne et dépend des points suivants:

- Le niveau du rider: plus vous progresserez plus vous serez en mesure d'utiliser le kite dans sa plage de vent haute.
- Le poids du rider: plus vous êtes lourds, au mieux vous pourrez utiliser la plage haute.
- Le volume de la planche: plus votre planche aura du volume, plus vous pourrez utiliser l'aile dans sa plage de vent basse.



CONFIGURATION DE L'AILE

Pression recommandée: 8-9 psi. Lors de températures constantes avoisinant les 30° C, gonflez seulement jusqu'à 6 psi.

1 – Repérez la direction du vent.

2 – Déroulez votre aile avec les lattes et la valve vers le haut. Positionnez la de manière à ce qu'une oreille se trouve à l'opposé du vent et face à l'autre oreille. Placez le sac à sable Genetrix livré avec l'aile sur l'oreille affrontant le vent en première.

3 – Fermez une des valves de dégonflage. Avant d'utiliser la pompe, donnez quelques coups d'air à vide pour dégager le sable qui se trouverait dans le tuyau. Cela empêchera que du sable entre dans le boudin de l'aile.

4 – Attachez le leash de pompe au petit anneau qui se trouve au milieu du bord d'attaque pour empêcher l'aile de s'envoler. (Lorsque vous utilisez l'aile lors de ses premières sessions, gonflez partiellement le boudin et répartissez doucement l'air avec vos mains à travers celui-ci. Cela permet de remplir tout trou d'air et de s'assurer que les parois du boudin sont en contact direct avec les parois intérieures du bord d'attaque et des lattes.

5 – Enlevez le sac à sable et continuez à gonfler. L'aile va se tourner face au vent au fur et à mesure que le boudin se gonfle.

6 – Enlevez l'embout de la pompe et veillez à bien fermer la valve avec le revêtement velcro. N'essayez pas d'enfoncer la valve comme on pourrait le faire avec des jouets gonflables. Fermez tous les clips de valve pour bloquer l'air dans les lattes. Cela permettra aux valves de rester gonflées (aide précieuse en cas d'auto-sauvetage) même lorsque le boudin du bord d'attaque se dégonfle.

7 – Attrapez votre aile par le milieu du bord d'attaque et retournez-la de manière à ce que l'aile soit placée avec le bord d'attaque face au sol et face au vent.

8 – Sécurisez l'aile avec le sac à sable Genetrix.

CONFIGURATION DE LA BARRE

Méthode sous le vent (A l'arrière de l'aile)

1 – Déroulez vos lignes sous le vent (A l'arrière de l'aile) et posez votre barre avec le logo rouge Genetrix vers le sol. (Ligne rouge à droite et la bleue à gauche).

2 – Démêlez vos lignes, en commençant au niveau de la barre et en marchant vers l'aile. Etalez vos lignes avec les lignes avants grises au milieu, la ligne rouge/noire sur la droite et la bleue/noire sur la gauche.

3 – Assurez-vous que les brides soient démêlées et sans nœuds.

4 – Connectez les lignes à votre aile en faisant des nœuds en tête d'alouette.

5 – Connectez les lignes arrières en vous assurant de mettre la rouge avec le rouge et la bleue avec le bleu. Soyez vigilant, les lignes arrières et avants ne doivent pas se croiser.

6 – Connectez les lignes avants aux connecteurs gris sur les brides.

7 – Retournez vers la barre et vérifiez une seconde fois que les lignes ne soient pas emmêlées et sans nœud. Posez votre pied sur la barre et écartez les lignes arrières. Observez vos lignes et leur tracé pour rejoindre l'aile. Les lignes ne devraient pas se croiser.

FIRST TO
50
SHOTS

1er SYSTÈME DE LARGAGE

Utiliser le système de largage principal (main quick release):

Pour activer celui-ci: Prenez en main la poignée du largueur principal et repoussez la loin de vous (dans le sens indiqué par la flèche rouge). Lorsque vous activez ce système l'aile va déventer et sera seulement attachée à une ligne, mais elle restera reliée à vous à travers le leash d'aile. (Pour entièrement larguer votre aile, référez-vous à la partie décrivant l'utilisation du largueur secondaire à la page 17).

IMPORTANT: Il est de votre responsabilité de maintenir le système de largage principal fonctionnel. Inspectez toujours celui-ci avant de décoller votre aile. Assurez-vous que le mécanisme de déclenchement soit bien en place avant votre session, et même une fois sur l'eau à l'occasion.

L'anneau en métal auquel est attaché la ligne de sécurité (la petite ligne qui passe à travers la barre) devrait être du côté de la poignée du système de largage qui présente une petite fente. Si tel n'est pas le cas, le système de largage ne fonctionnera pas correctement.

Réarmer le système de largage:

Pour réarmer le système de largage principal, tirez sur la sangle de manière à ce que celle-ci puisse passer dans la barre en métal et réarmez la poignée blanche du système de largage. Il sera nécessaire de serrer l'une contre l'autre la ligne principale ainsi que la poignée blanche pour réarmer le tout.

2ème SYSTÈME DE LARGAGE

Utiliser le deuxième système de largage:

Il s'agit du petit bout en plastique rouge attaché à la ligne de sécurité. Elle sert à complètement se détacher de son aile lors de situations d'urgence dans lesquelles le système de largage principal ne suffirait pas à se protéger. Soyez cependant conscient qu'activer ce système peut mettre en danger autrui étant donné que votre aile s'envolera très probablement.

Si utiliser ce système devient nécessaire, *TIREZ LE BOUT EN PLASTIQUE VERS VOUS FERMEMENT*. Le chicken loop restera sur votre harnais, mais l'aile et le reste des composants de la barre seront largués. Entrainez-vous toujours à activer ce système avant de décoller votre aile afin que cela devienne automatique. Etant donné qu'il est sensé marcher seulement lorsque l'aile est en l'air, il sera difficile de larguer le matériel en mode test sur la plage avec l'aile sur le sable, ne pratiquant aucune tension sur les lignes.

Réarmer le 2ème système de largage:

Etapes à suivre pour le réarmement:

1 – Insérez la tige en métal à travers la boucle au bout de la ligne de sécurité.

2 – Faites revenir cette tige vers vous.

3 – Faites rentrer la tige en métal dans le tube en plastique en poussant celui-ci loin de vous et vers la tige.

LEASH DE SECURITE

Utiliser le Leash de sécurité:

Il est votre dernier point de liaison avec votre aile. Vous aurez besoin de larguer votre aile lorsque celle-ci met votre vie en danger, même lorsque le système de largage principal aurait été déclenché.

Familiarisez-vous avec ce système et sachez toujours où il se trouve. Il faudra agripper la fine poignée rouge et pousser celle-ci loin de vous, vers la direction indiquée par la flèche. Cela libèrera la goupille de sécurité et vous détachera de votre aile. Poussez tout simplement celle-ci loin de votre corps et laissez partir le leash avec l'aile en vous assurant qu'il n'est pas emmêlé avec une partie de votre corps. N'essayez pas de le retenir une fois que vous l'avez activé.

Une fois que vous vous êtes détaché de votre aile, il est important de récupérer celle-ci aussitôt que vous pourrez. Votre aile suivra très probablement la direction du vent jusqu'à rencontrer un obstacle. Elle subira des dommages si elle percute des objets durs et mettra potentiellement des gens en danger.

Réarmer le leash de sécurité

Faites repasser la goupille de sécurité dans la boucle. Faites revenir la goupille et insérez un bout dans la poignée rouge en forme de tube. Les deux bouts de plastique noirs enrobant les lignes ne se trouveront pas face à face, cela est sans importance. Agrippez la poignée rouge et tirez celle-ci vers vous jusqu'à ce qu'elle soit en contact total avec la boule rouge du côté de votre harnais. La goupille de sécurité devrait à présent se trouver dans la poignée rouge. Testez le système plusieurs fois en tirant sur le bout du leash comme si une aile tirait. Rien ne devrait se décrocher.

S’ACCROCHER A L’AILE

Avant de décoller l’aile, accrochez d’abord le crochet de votre leash de sécurité au petit anneau en métal attaché au chicken loop. Ensuite accrochez votre chicken loop au crochet de votre harnais, et insérer le « doigt »/« chicken finger » pour bien fixer le chicken loop sur le crochet. Ceci est l’occasion de tester et de s’entraîner à utiliser le système de largage principal (page 15) et le système de sécurité du leash d’aile (page 19).

DECOLLAGE ASSISTE

Avant de décoller votre aile, assurez-vous d'avoir un assistant de décollage entraîné qui tiendra votre aile en position de décollage en bord de fenêtre. Celui-ci vérifiera visuellement que vos lignes ou brides ne soient pas emmêlées et qu'elles soient correctement connectées à votre aile.

ETAPE 1

Trouvez un endroit dégagé avec un vent stable et régulier. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de rochers, arbres, barrières, voitures, lignes électriques ou des personnes se trouvant sous le vent par rapport à vous à moins de 50 mètres.

ETAPE 2

Votre assistant doit amener votre aile au bord de la fenêtre de vent et tourner celle-ci sur le côté avec le bord d'attaque face au vent.

ETAPE 3

Assurez-vous que votre aile soit détrimmée (voir partie Régler votre aile à la page 25). Optez toujours pour la prudence. Une fois votre aile en l'air, vous pourrez toujours ajouter de la puissance.

ETAPE 4

Signalez à votre assistant que vous êtes prêt à décoller l'aile en lui faisant un signe de main avec le pouce levé. Dès qu'il lâche votre aile, faites doucement monter celle-ci au zénith / position neutre.

ETAPE 5

Allez vite à l'eau et profitez de votre session !

Taquet coinceur de la Hydra V6 (clam cleat)

REGLER VOTRE AILE

Principes essentiels concernant la gestion de puissance:

Vous ne devez jamais naviguer avec les bras complètement tendus, car vous serez incapable d'attraper le trim (système de puissance concernant les lignes avants) en cas de rafale. Dans cette situation, vous devrez raccourcir les lignes avants afin de réduire la puissance de votre aile.

Pour enlever/ajouter de la puissance (réglage des avants):

Tirez vers le bas la sangle rouge juste en-dessous du taquet coinceur pour enlever de la puissance. Pour remettre de la puissance, tirez simplement la sangle rouge vers vous pour dégager la ligne du taquet coinceur. Tenez la sangle vers le côté et laissez glisser la longueur de ligne souhaitée avant de recoincer celle-ci dans le taquet. ATTRAPEZ TOUJOURS LA LIGNE DE TRIM PAR LA SANGLE ROUGE.

Pour trimer les lignes arrières:

La barre Genetrix est équipée de réglages pour les lignes arrières qu'il est possible de régler même sur l'eau. Ceux-ci servent à ajouter de la puissance dans de petites conditions de vent en raccourcissant les arrières. Nous recommandons de faire cela avant de décoller l'aile, même si l'on peut le faire une fois sur l'eau avec l'aile en l'air (vous pourrez faire ceci une fois à l'aise avec le système).

Attention:

Ces techniques de réglage ont des limites: trop raccourcir les avants rendra votre aile difficilement maniable, et trop raccourcir les lignes arrières fera aller l'aile derrière / au-dessus de vous ce qui la fera très probablement déventer.

Schéma concernant le niveau de trim.

Placez votre aile au-dessus de vous au zénith. Tirez sur votre barre à fond en buté pendant plusieurs secondes. Lorsque les réglages sont bien faits, l'aile ne doit pas reculer ou aller trop en avant en passant au-dessus de votre tête.

Si l'aile est sur-bordée (trop de tension sur les lignes arrières), celle-ci reculera dans la fenêtre.

Pour arranger cela, raccourcissez les avants en tirant sur le trim.

ATTERISSAGE ASSISTE

ETAPE 1

Tapotez sur votre tête et vérifiez que votre assistant soit prêt à attraper l'aile.

ETAPE 2

Dans un grand espace, amenez votre aile à l'extrémité de la fenêtre de vol et commencez à doucement faire descendre celle-ci vers votre assistant.

ETAPE 3

Une fois que votre assistant a attrapé l'aile par le bord d'attaque, marchez légèrement vers lui pour relâcher la tension dans les lignes.

ETAPE 4

Une fois l'atterrissage réussi, placez votre aile face au vent avec le bord d'attaque vers le sol, mettez du sable ou alors le sac à sable Genetrix sur l'aile et commencez à défaire les lignes.

NOTE: Utilisez seulement l'aide d'une personne expérimentée pour décoller et atterrir votre aile.

FIRST TO
50
DAKINE

REDECOLLAGE DANS L'EAU

Dans la plupart des cas, la Hydra va pouvoir redécoller sur une oreille après une chute. Si l'aile se trouve sous le vent par rapport à vous, avec le bord d'attaque face au plan d'eau, il suffit de simplement tirer sur une des lignes arrières pour redécoller. Il sera probablement nécessaire de fortement tirer sur cette ligne arrière pour que l'aile se tourne sur une oreille.

Le but est d'amener votre aile à l'extrémité de la fenêtre de vent où ce dernier est moins puissant pour le redécollage. N'oubliez pas que dans cette situation de redécollage la plus communément rencontrée, votre aile sera à l'envers sur le plan d'eau. Sans torsion dans les lignes, votre barre se trouvera également à l'envers.

Pour faire aller l'aile vers l'extrémité de la fenêtre de vent, vous devrez mettre de la tension sur la ligne arrière en question. Soyez très vigilants et assurez-vous que vos lignes ne soient pas emmêlées autour d'une partie de votre corps ou équipement avant de commencer.

Gardez en tension la ligne dirigeant l'aile vers le bord de fenêtre jusqu'à ce que celle-ci se tourne sur son oreille et se dirige automatiquement vers la bonne direction.

Lorsque l'aile se place sur le côté, attendez-vous à devoir relâcher un peu la ligne arrière dirigeant le tout afin de garder l'aile en équilibre sur ses oreilles et éviter qu'elle ne tombe sur le bord de fuite. Lors de jours ventés, l'aile ira surement en pleine fenêtre ce qui sera un peu plus brusque. Dans ce cas NE JAMAIS S'ACCROCHER A LA BARRE et laissez votre aile aller en pleine fenêtre avant de reprendre le contrôle sur la barre.

Dès que l'aile commence à décoller de l'eau, enlevez un peu de puissance en barre pour un meilleur contrôle.

La barre se trouvera à présent dans la bonne position. La plupart du temps dans des vents forts, vous n'aurez pas besoin de mettre de la pression dans la barre pour redécoller l'aile. Placez seulement vos mains sur la barre pour diriger l'aile et amener celle-ci au zénith pour renaviguer ensuite. Assurez-vous de ne jamais emmêler vos mains dans les lignes.

ASTUCES

Dans un vent faible, il peut être judicieux d'utiliser sa planche pour créer une résistance supplémentaire envers la puissance de l'aile, afin de pouvoir redécoller plus vite en amenant l'aile plus rapidement vers le bord de fenêtre. Une fois dans cette position, ajustez seulement la barre et dirigez l'aile vers le zénith.

Dans un vent faible, si le bord de fuite de l'aile est face à l'eau, attrapez simplement la ligne de puissance au-dessus de la barre et tirez-la vers vous en plusieurs coups secs. L'aile va basculer en avant et décoller en pleine fenêtre. Vous n'aurez pas besoin de mettre de la tension dans la barre. Lorsque l'aile redécolle, attrapez la barre pour la diriger. *N'UTILISEZ PAS CETTE METHODE SI DES OBSTACLES SE TROUVENT SOUS VOTRE VENT ET DANS LES VENTS DE 10 NŒUDS OU PLUS.*

Avant chaque session: Si du sable ou gravier se trouve sur votre barre ou chicken loop, trempez la barre dans l'eau pour la nettoyer afin qu'elle fonctionne correctement. Ceci rallongera le cycle de vie de votre barre, chicken loop, ligne de puissance et taquet.

Lorsque vous déroulez votre barre, vérifiez en même temps que vous connectez vos lignes à votre aile et que celles-ci ne soient pas emmêlées. Un pivot sur le chicken loop vous permet de défaire toute torsion dans les lignes avants, même après les avoir connecté à l'aile. Accrochez l'aile à votre harnais avant la session, faites tourner le système de largage pour défaire les torsions sur vos lignes avants, décollez et profitez de votre session.

Plus d'astuces ici…….

PROBLEMES & SOLUTIONS

Votre aile vous est livrée déjà réglée et prête à voler. Vous devez juste la connecter à votre barre, accrocher celle-ci à votre harnais et profiter de votre session. Après une longue période d'utilisation, quelques ajustements s'avèreront nécessaires.

Mon aile vole trop au-dessus de moi:

Vous avez trop trimmé vos avants (lignes avants trop courtes). Rallongez vos lignes avants en relâchant la ligne de puissance et en la faisant coulisser à travers le taquet avant de la rebloquer dans celui-ci. Ce réglage dépendra de la force du vent présent le jour de votre session.

Mon aile dévente et tombe en arrière:

Vous avez trop trimé vos lignes arrières (Arrières trop courts). Ajustez cela en tirant / poussant sur les boucles se trouvant sur les straps d'ajustement de vos lignes arrières, de manière à les rallonger.

Mon aile tourne mieux d'un côté:

Vos lignes avants et arrières n'ont pas la même longueur*. Assurez-vous que vos straps d'ajustement des lignes arrières soient bien trimmés à la même puissance. Votre barre doit être perpendiculaire à votre ligne de puissance.

Mon aile se plie autour de ses oreilles:

Vous n'avez pas assez gonflé l'aile. Ajoutez de l'air avec quelques coups de pompe.

**Vous pouvez aussi vérifier vos lignes en attachant le bout de celles-ci à un arbre par exemple. Accrochez votre chicken loop et mettez de la tension dans les 4 lignes. La barre devrait rester perpendiculaire à vos lignes avants. Si tel n'est pas le cas, vos lignes auront besoin d'être remplacées.*

GARANTIE

Conditions de GARANTIE:

Nonobstant les conditions légales de garantie des vices inhérents au produit (art. 1642 s.Code civil), LES PRODUITS GENETRIX SONT GARANTIS contre tout défaut de fabrication et/ou de matériaux pour une durée de 1 an à compter de la date d'achat.

La loi applicable à tout litige concernant le produit en question est la loi française.

Le souscripteur de la garantie déclare avoir pris connaissance des conditions d'utilisation prescrites par le guide d'utilisation et s'y conformer.

Etendue de la garantie :

1- Elle couvre une utilisation normale du produit, excepté dans le cadre de la location ou de l'enseignement.

2- Elle ne couvre pas les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation abusive du produit au regard de ce manuel, ni les dommages résultant d'une exposition excessive au soleil, ni ceux résultant d'un stockage inadapté du produit.

3- Aussi, la garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation dans un lieu inadapté à la pratique du kitesurf (shore break ou zone rocheuse par exemple), ni ceux résultant d'une maintenance incorrecte du produit et, d'une manière générale, tous les dommages n'ayant pour cause un défaut de fabrication et/ou de matériaux.

4- Elle ne peut être applicable si une modification ou une réparation non conventionnelle a été apportée à quelque partie que ce soit du produit.

5- Aucune extension de cette garantie conventionnelle n'est possible.

Procédure de mise en œuvre de la garantie :

Si vous rencontrez un problème qui entre dans le cadre de la garantie, ramenez le produit défectueux à votre revendeur Genetrix, accompagné des documents et informations suivantes :

- Facture du produit indiquant la date d'achat,

- Le nom du modèle de l'aile et le numéro de série du produit (se situe sur une oreille),

- Un descriptif précis du défaut ou problème rencontré,

- Une photo permettant d'identifier facilement le défaut,

- Votre nom et vos coordonnées.

Votre revendeur se chargera de communiquer votre demande à Genetrix et, le cas échéant de retourner à vos frais le produit défectueux.

Seule la marque Genetrix est en mesure de prendre la décision finale de prise en garantie du produit et donnera ou non son approbation après expertise.

Tout produit jugé défectueux sera réparé ou remplacé dans les plus brefs délais par un centre agréé Genetrix, puis retourné à vos frais à votre revendeur Genetrix.

ENTRETIEN

Ne laissez jamais votre aile exposée au vent ou au soleil pour une période prolongée. Après utilisation dans une eau salée, il est nécessaire de laver tout l'équipement à l'eau claire et de le faire sécher à l'ombre. N'utilisez jamais un système d'eau haute pression pour le matériel. Une aile mal séchée développera des moisissures et se décolorera si elle est stockée tel quel sur une longue période. Enlevez le sable et autres débris avant de stocker.

Stockez votre aile dans le sac livré dans un endroit tempéré et sec. Ne laissez pas votre aile gonflée dans la voiture ou autres endroits propices à développer une forte chaleur qui endommagera les boudins internes, adhésifs et autres matériaux utilisés dans la construction de l'aile et de ses composants.

Ne laissez pas votre aile sur la plage pour une longue période si vous ne l'utilisez pas. Une telle utilisation amènera le bord de fuite à « battre de l'aile » à cause d'un élargissement involontaire du tissu. Cela fera tomber le bord de fuite vers le bas et réduira significativement les performances de l'aile.

Vérifiez régulièrement tout les points de connexion et l'absence de dommage apparent, tant que vous utiliserez cette aile. Réparez bien celle-ci dès qu'un trou ou une déchirure se présente. Une mauvaise chute peut provoquer l'agrandissement d'une déchirure/trou. Si un point de connexion se défait, cela peut finir avec une longue nage vers le rivage ou encore nécessiter un sauvetage.

Le document suivant doit être renvoyé dûment rempli en lettres capitales, signé et tamponné, ceci dans les 7 jours suivants l'achat. Il vous permet de faire toute réclamation prise en charge par la garantie:

MX PRODUCTION, 7 Boulevard de l'Agly, 66 720 Latour de France, FRANCE

CARTE D'ENREGISTREMENT

Infos sur l'acheteur

Nom: _____ Adresse: _____

_____ Ville: _____ Code postal: _____

Pays: _____ Tel.: _____ E-mail: _____

Infos sur le revendeur

Nom: _____ Date d'achat: _____ Adresse: _____

_____ Ville: _____ Code postal: _____

Pays: _____ Tel.: _____ E-mail: _____

Identification du produit

Nom ou modèle: _____ Taille: _____ Année: _____ N° de série: _____

Signature de l'acheteur:

_____

GENETRIX
"Vous êtes bien + qu'un rider..."